

Тягово-сцепное устройство
ТСУ G-MA048

**РУКОВОДСТВО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ И
УСТАНОВКЕ**

Модель	С п/бампера	Без п/бампера
Mazda CX-5 2012-2017		да

ФАРКОГ.РФ

ООО «Завод Гарант»
125413, Россия, г. Москва, ул. Онежская, д. 24
www.zavodgarant.com info@zavodgarant.com
тел.: +7(495)798-05-50

• **Общие положения**

Тягово-сцепное устройство (далее ТСУ) арт. G-MA048 предназначено для шаровой сцепки транспортного средства и буксируемого прицепа. ТСУ устанавливается на автомобиль Mazda CX-5 2012-2017 г.выпуска.

ТСУ спроектировано и произведено согласно требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств". Данное изделие соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и требованиям качества по ГОСТ Р ИСО 9001-2015(ISO 9001:2015).

Перед монтажом внимательно ознакомьтесь с инструкцией по установке и возможностью применения данного ТСУ на Вашем

автомобиле.

В связи с постоянным совершенствованием продукции производитель оставляет за собой право вносить изменения, способствующие повышению качества, без уведомления потребителя.

- Технические характеристики**

2.1	Класс и тип сцепного устройства	A50-X
2.2	Диаметр сцепного шара, мм	50
2.3	Полная масса буксируемого прицепа, кг	2200
2.4	Макс. вертикальная нагрузка на шар, кг	85
2.5	Масса ТСУ, кг	16,8±0,3

Фаркоп «Гарант» G-MA048

- Комплект поставки и схема ТСУ**

Позиция	Наименование	Количество
1	Балка в сборе	1
2	Пластина в сборе	2
5	Кронштейн кузова	2
6	Шайба	4
7	Крепление вилки	1

10	Болт М12-6gx40 ГОСТ 7798-70	4
11	Болт М12х1,25-6gx45 ГОСТ 7798-70	4
12	Болт М12-6gx50 ГОСТ 7798-70	2
13	Болт М12-6gx75 ГОСТ 7798-70	2
14	Гайка М12-6Н ГОСТ 5915-70	4
15	Шайба 12Л ГОСТ 6402-70	10
16	Шайба С 12.37 ГОСТ 10450-78	10
19	Шар сцепной	1

• Требования безопасности

4.1 Механическое повреждение ТСУ, например, в результате наезда на препятствие, исключает дальнейшее использование ТСУ.

4.2 Поврежденный шар сцепной не подлежит ремонту.

4.3 Примерно через 1000 км эксплуатации необходимо проверить болты крепления шара сцепного.

4.4 После установки ТСУ осмотрите его на диагностической станции.

4.5 Не допускается эксплуатация ТСУ и прицепа без установленной страховочной цепи (троса).

4.6 Не допускается внесение несогласованных с заводом-производителем изменений в конструкцию ТСУ.

4.7 Рекомендуется производить установку ТСУ квалифицированными специалистами.

4.8 Запрещено буксирование прицепа со скоростью более 90 км/ч.

4.9 Запрещено буксирование прицепа с полной (максимальной) массой прицепа более **2200** кг.

4.10 ТСУ может устанавливаться и эксплуатироваться на автомобиле, имеющем исправное техническое состояние узлов ходовой части, через которые подсоединяется ТСУ.

Эти элементы не должны иметь механических повреждений и коррозии.

• **Монтаж ТСУ на автомобиль**

- Открутите фонари, щитки внутренних колесных арок и бампер (при необходимости)
- Ослабьте проводку PDS.
- Прикрутите Кронштейн кузова поз.5 без окончательной затяжки с помощью болтов M12x1,25x45 и(или) M12x50 и деталей Пластина в сборе поз.2 и шайба поз.6. Кронштейн кузова поз.5 имеет левое и правое исполнение.
- Установите Балку в сборе поз.1 между кронштейнами поз.5 и прикрутите болтами M12x40 поз .10.
- Установите в обратном порядке фонари, щитки внутренних колесных арок и бампер (если производился демонтаж).
- Затяните все болты в соответствии с установленным моментом затяжки - см. таблицу ниже.
- Закрепите Шар сцепной поз.18 и Крепление вилки поз.7 к Балке в сборе поз.1 с помощью Болтов M12x75 поз.12.
- Присоедините электропроводку.

Моменты затяжки болтов и гаек, Нм			
M8	25	M14	135
M10	55	M16	195
M12	85		

• **Гарантии производителя**

1. Производитель обязуется заменить неисправный товар в течение 24 месяцев с даты покупки.
2. Замена бракованного товара производится по месту покупки или непосредственно у производителя.
3. Шаровая сцепка не подлежит гарантийным претензиям:
 - а) если повреждение произошло в результате аварии
 - б) в результате несоблюдения принципов правильной эксплуатации и технического обслуживания

4. ТСУ не подлежит гарантийным претензиям:

а) если в паспорте не содержится дата продажи, штамп магазина или ОТК завода-производителя, который может служить основанием для рекламации.

б) в результате неправильной установки ТСУ.

в) если были использованы болты и гайки с классом прочности ниже 8.8.

- **Свидетельство о приемке**

ТСУ полностью укомплектовано, соответствует технической документации завода-изготовителя и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____	ДАТА ПРОДАЖИ _____
ШТАМП ОТК	ШТАМП МАГАЗИНА
ДАТА УСТАНОВКИ _____	ДАТА УСТАНОВКИ _____
ШТАМП СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА	ШТАМП СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА